

RAADSVOORSTEL

Raadsvergadering d.d.: 15 september 2015

Voorstelnummer: -

Portefeuillehouder: G.H. van Gorkum

Voorstel tot: instemmen met het voorstel voor een veilige oversteek van de Schelmseweg en dit als uitgangspunt nemen voor de herziening van het bestemmingsplan

Datum behandeling in B&W: 25 augustus 2015

Aan de Raad

Voorstel

Instemmen met het voorstel voor een veilige oversteek van de Schelmseweg en dit als uitgangspunt te nemen voor de herziening van het bestemmingsplan.

Inleiding

In uw vergadering van 26 februari 2013 heeft u de voorkeur uitgesproken om de nieuwe Dorpsschool te realiseren op de locatie Bremlaan. Hierbij heeft u uitvoerig aandacht besteed aan de veilige verkeersafwikkeling via de Schelmseweg. U hebt ons college gevraagd in overleg te treden met de provincie, als wegbeheerder van de Schelmseweg, over de veilige verkeersafwikkeling op de Schelmseweg. Op dat moment was voor de oversteek een nieuwe rotonde voorzien.

Naar aanleiding van dit overleg bleken er drie mogelijkheden voor de veilige oversteek bespreekbaar te zijn voor de provincie, twee mogelijkheden voor een rotonde en één voor een tunnel voor langzaam verkeer. Bij de beide mogelijkheden voor de rotondes heeft de provincie een aantal voorwaarden gesteld waaraan uw raad niet wilde voldoen. De tunnel heeft u unaniem afgewezen in uw vergadering van 28 april 2015.

Uit nader onderzoek is gebleken dat het aantal verkeersbewegingen over de Schelmseweg in de nieuwe situatie (als de school verplaatst is) niet hoger ligt. De thans voorgestelde oversteek met de aanpassingen is veiliger dan de bestaande oversteek. Hiermee wordt invulling gegeven aan de raadsuitspraak van 26 februari 2013.

Argumenten

Ons college is van mening dat de verkeersveiligheid van de Schelmseweg een aandachtspunt dient te blijven. Niet alleen vanwege een mogelijke school op de Bremlaan maar ook omdat veel auto's met te hoge snelheid over de Schelmseweg rijden.

Wij zijn daarom opnieuw met de provincie in overleg gegaan om na te gaan wat voor hen als wegbeheerder aanvaardbaar is vanuit verkeersveiligheid enerzijds en doorstroming van verkeer anderzijds.

Hierover heeft er vanaf februari 2015 zowel bestuurlijk als ambtelijk met de provincie een aantal malen overleg plaatsgevonden.

Dit heeft ertoe geleid dat de provincie als wegbeheerder bereid is om mee te werken aan een oplossing om de Schelmseweg verkeersveiliger te maken.

Omdat deze aanpassing niet past in het geldende bestemmingsplan dient dit te worden herzien om de oversteek planologisch mogelijk te maken.

Het voorstel voor de veilige oversteek van de Schelmseweg d.d. 24-6-2015 met kenmerk 65034-501-2.0 hebt u digitaal ontvangen en ligt in het raadsdossier ter inzage.

Wij vragen uw raad om in te stemmen met het voorstel voor een veilige oversteek van de Schelmseweg en dit als uitgangspunt te nemen voor de herziening van het bestemmingsplan. Aangezien wij op dit moment bezig zijn het bestemmingsplan voor de nieuwe school voor te bereiden stellen wij voor om de oversteek in deze bestemmingsplanherziening mee te nemen.

Indien u instemt om deze oversteek als uitgangspunt te nemen zullen wij definitieve afspraken maken met de provincie over onder meer de kosten. In principe komen de kosten voor rekening van de gemeente, gekeken zal worden of, en zo ja, welk bedrag de provincie wil bijdragen aan het veiliger maken van de oversteek.

Financiële gevolgen

De provincie heeft op basis van het voorlopig ontwerp een kostenraming opgesteld. De totale kosten voor de oversteek komen op grond van deze raming uit op € 270.000,-. In dit stadium hanteert de provincie standaard een onzekerheidsmarge van 30%. De kosten komen in principe voor rekening van de gemeente, er zal met de provincie nog overleg plaatsvinden over een eventuele bijdrage.

Dekkingsplan

Als u instemt om deze oversteek als uitgangspunt te nemen zullen wij definitieve afspraken maken met de provincie over onder meer de kosten. Op basis van de definitieve afspraken over de kosten zullen wij uw raad een dekkingsplan voorleggen.

Burgemeester en wethouders van Rozendaal,
de secretaris
W.G. Pieterse-Pook

de burgemeester
drs. J.H. Klein Molekamp