

RAADSVOORSTEL

Raadsvergadering d.d.: 30 oktober 2018

Voorstelnummer: HJ180045

Portefeuillehouder: M.S. Albricht

Voorstel tot: vervanging asfalt door klinkers op binnenwegen in Rozendaal

Datum behandeling in B&W: 2 oktober 2018

Aan de Raad

Voorstel

Het asfalt op de binnenwegen te vervangen door klinkers (in samenspraak met de inwoners) indien groot onderhoud zich aandient, met uitzondering van de Kerklaan, Rosendaalselaan, Kraijesteijnlaan en Beekhuizenseweg

Inleiding

In het coalitieakkoord is het volgende afgesproken:

Rozendaal heeft nu voornamelijk asfaltwegen. We overwegen een keuze voor klinkers indien (binnen)wegen onderhoud of een nieuwe toplaag nodig hebben. Dit doen we in samenspraak met de omwonenden. Klinkers hebben niet alleen een mooiere uitstraling, maar zijn ook duurzamer, daarnaast zijn klinkers beter voor het milieu. Ook genieten klinkers de voorkeur boven asfalt met het oog op de afvoer van hemelwater bij hevige regenbuien en indien een weg onverhoopt opgebroken moet worden

Argumenten

Voordelen van het gebruik van straatbakstenen

- *Warme uitstraling:* Straatbakstenen zijn een natuurlijk bestratingsmateriaal, geproduceerd zonder kunstmatige toevoegingen. Hierdoor hebben de vorm en kleur een natuurlijk karakter. Een verharding van straatbakstenen zal dan ook altijd harmoniëren met de omgeving.
- *Duurzaamheid:* Straatbakstenen zijn slijtvast en gaan honderden jaren mee. De stenen kunnen meerdere malen worden verwerkt en hebben een hoge restwaarde. De prijs van straatbakstenen is dan ook een goede investering op langere termijn.
- *Milieuvriendelijk:* Asfaltwegen moeten circa om de 15 jaar vervangen worden met nieuw asfalt. Door hun duurzaamheid en kleurechtheid zijn straatbakstenen uitstekend herbruikbaar. De kleiwinning en de productie van straatbakstenen vindt plaats op een milieuvriendelijke en verantwoorde manier. Kleiwinningslocaties worden na een herinrichting geïntegreerd in het landschap.
- *Opnemen en herplaatsen:* Straatbakstenen kunnen gemakkelijk worden verwijderd voor herstelwerkzaamheden, vervanging en werkzaamheden in de ondergrond.
- *Onderhoudsvriendelijk:* Bij de juiste keuze van straatbakstenen en bij een goede verwerking vragen bestratingen nauwelijks onderhoud. Straatstenen zijn bestand tegen weersinvloeden zoals vorst en

ongevoelig voor chemicaliën, olie, benzine en strooizout.

- *Open bestrating*: Straatbakstenen zorgen voor een goede beluchting en inwatering van de ondergrond.

- *Geluid*: Straatbakstenen geven niet meer verkeersgeluid dan asfaltwegen en met name in straten waar een maximum snelheid van 30km/p.u. geldt is er geen verschil.

- *Gladheid*: Straten voorzien van straatbakstenen zijn met betrekking tot gladheid (sneeuw e.d.) niet gladder dan asfalt straten.

Om invulling te geven aan het coalitieakkoord is gekeken wat de financiële uitwerking is van het vervangen van asfalt door klinkers. Hiertoe is gekeken welke wegen / straten de komende 10 jaar aan vervanging toe zijn.

De regelgeving omtrent de administratieve voorschriften (BBV) schrijft voor dat reconstructies van wegen moeten worden geactiveerd en afgeschreven. Het vervangen van asfalt door klinkers valt onder de definitie reconstructie. Dit is nieuw, voorheen werden de kosten in één keer genomen.

De reserve wegen kan komen te vervallen (behalve voor de wegen die wel met asfalt blijven bekleed). De jaarlijkse afschrijvingslasten van de klinkerwegen worden in de begroting opgenomen.

Het uitgangspunt is dat bij alle binnenwegen het asfalt op termijn vervangen wordt door klinkers. De afschrijvingslasten nemen de komende 10 jaar toe van € 10.500 naar € 30.225. De € 10.500 is de afschrijving op de eerste straat (De Genestetlaan). Hoe meer straten worden gereconstrueerd hoe hoger de afschrijving. De toename van de afschrijvingslasten is heel geleidelijk. Uiteindelijk zal de afschrijvingslast stabiliseren.

De Kerklaan, Rosendaalselaan, Beekhuizenseweg en Kraijesteijnlaan zijn de ontsluitingswegen van onze gemeente en om dat te accentueren is het beter om dit in een afwijkend materiaal – dan gebakken klinkers – uit te blijven voeren. Op drie van genoemde wegen is ook belijning aangebracht die duidelijker naar voren komt op asfalt dan op klinkerbestrating.

Financiële gevolgen

De vervanging van de asfaltwegen door klinkerwegen wordt geactiveerd. De afschrijvingslasten worden in de begroting 2019 en verder opgenomen.

De reserve wegen blijft in stand voor de asfaltwegen. De jaarlijkse storting in de reserve wegen daalt per 2019 van € 36.221 naar € 3.000, een lagere jaarlijkse storting van € 33.000.

De afschrijvingslasten nemen toe van € 10.500 in 2019 naar € 30.225 in 2028.

Onderstaand een overzicht met het totaaleffect op de jaarschijven waaruit blijkt dat de exploitatielasten tot en met 2028 lager uitvallen.

<i>Bedragen x € 1.000</i>	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Lagere storting	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
Afschrijvingslasten	-10	-14	-15	-18	-18	-18	-18	-28	-29	-30
Saldo voordelig	23	19	18	15	15	15	15	5	4	3

De liquiditeitspositie van Rozendaal is zodanig dat dit geen belemmering hoeft te zijn om over te gaan tot het vervangen van asfalt door klinkers.

Burgemeester en wethouders van Rozendaal,
de secretaris
W.G. Pieterse-Pook

de burgemeester
drs. J.H. Klein Molekamp