

## RAADSVOORSTEL

Raadsvergadering d.d.: 28 april 2015

Voorstelnummer:

Portefeuillehouder: G.H. van Gorkum

---

Voorstel inzake onderwerpen met betrekking tot de nieuwe Dorpsschool

---

Datum behandeling in B&W: 14 april 2015

Aan de Raad

### Voorstel

1. af te zien van het realiseren van een fietstunnel;
2. nogmaals te bevestigen dat de locatie Bremlaan de locatie is waar de nieuwe Dorpsschool moet worden gerealiseerd;
3. instemmen met variant 2 als ontsluiting voor de nieuwe Dorpsschool op de Bremlaan.

### Inleiding

In het kader van het project nieuwe Dorpsschool kan op basis van de voortgang de definitiefase nu worden afgerond en kunnen de voorbereidingen worden getroffen voor de ontwerpfase. Dit alles conform de werkwijze zoals is opgenomen in het Stappenplan dat is vastgesteld door uw raad.

Conform het Stappenplan is een fasedocument: 'Notitie afronding definitiefase nieuwbouw Dorpsschool Rozendaal' (hierna fasedocument) opgesteld. Dit fasedocument is met de daarbij behorende bijlagen als bijlage bij raadsvoorstel 12 (actualisatie Programma van Eisen) gevoegd.

Nu uw gemeenteraad een voorstel wordt gedaan voor de wijze waarop het verkeer ontsloten wordt, wordt uw raad gevraagd nogmaals te bevestigen dat de keuze voor de locatie Bremlaan nog steeds opgeld doet.

### Argumenten

Ten tijde van de locatiekeuze is uitgangspunt geweest dat de nieuwe Dorpsschool bij een keuze voor de locatie Bremlaan ontsloten zou worden met een rotonde vanaf de Schelmseweg.

Omdat de Schelmseweg een provinciale weg is, is hierover overleg gevoerd met de provincie. Ons college heeft uw raad op een aantal momenten geïnformeerd over de voortgang van deze gesprekken.

In de vergadering van 17 december 2013 heeft uw raad het besluit genomen om af te zien van een rotonde ter hoogte van de Hertog van Gelrestraat en af te zien van een rotonde ter hoogte van de locatie Bremlaan. U heeft ons toen tevens gevraagd uit te gaan van een tunnel onder de Schelmseweg en dit verder te onderzoeken.

Ons college is van mening dat uit het onderzoek van Goudappel en Coffeng 'Prognose fietsoversteken N785 in Rozendaal van 18 december 2014', dat ook als bijlage van de notitie: 'advies B&W verkeersontsluiting nieuwe dorpschool' bij dit raadsvoorstel is gevoegd blijkt dat door fietsers slechts in zeer beperkte mate gebruik wordt gemaakt van een fietstunnel onder de Schelmseweg.

In overleg met de provincie zijn de kosten voor deze fietstunnel geraamd op € 1.200.000,-. In het licht van het beperkte gebruik vinden wij de bijbehorende investering van € 1.200.000,- niet verantwoord. Bovendien bleek een tunnel op veel bezwaren te stuiten van omwonden met het oog op de sociale veiligheid.

Ons college vraagt u dan ook expliciet te besluiten van de tunnel onder de Schelmseweg af te zien.

In het kader van de in 2012 gevoerde discussie over de locatiekeuze heeft uw raad besloten om cultuurhistorie geen doorslaggevende factor te achten voor de te kiezen locatie.

Begin 2013 heeft de Commissie cultuurhistorie Rheden-Rozendaal geadviseerd over de waardering. Wij verzoeken u aan te geven dat dit geen reden is om af te zien van de locatie Bremlaan als nieuwe locatie voor de Dorpschool.

Nu de eerder genoemde voorwaarde van een aansluiting van de schoollocatie op de Schelmseweg middels een rotonde niet langer aan de orde is en van een tunnel ook geen sprake zal zijn, willen wij graag dat u expliciet nogmaals bevestigt dat de locatie Bremlaan, mede vanwege de ruime ontwerp-mogelijkheden en de stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing, onverminderd geldt als de locatie waar de nieuwe Dorpschool moet worden gerealiseerd.

### **Verkeersontsluiting locatie Bremlaan**

Voor de wijze waarop de afwikkeling van het verkeer vormgegeven kan worden is een deskundig bureau ingeschakeld dat verschillende varianten voor de verkeersafwikkeling door de wijk heeft uitgewerkt. Deze varianten zijn uitgewerkt in de notitie: 'advies B&W verkeersontsluiting nieuwe dorpschool', dat is bijgevoegd.

Op grond van dit advies heeft ons college de voorkeur uitgesproken voor variant 2 (ontsluiting via de Mr. van Hasseltlaan/Chopinlaan – Mr. van Hasseltlaan en Akkerlaan). Deze variant biedt mogelijkheden om een deel van de fietsers via de Kapellenberglaan te scheiden van het autoverkeer. De route zal met de voorgestelde rechttrekking een logische aan- en afvoerroute worden. Het kruispunt Akkerlaan/Kapellenberglaan kan worden verbeterd in de vorm van een kruispuntplateau. De Akkerlaan kan worden verbreed en door het rechttrekken kan ook het oostelijke speelplantsoen worden vergroot.

Variant 2 wordt in de ontwerpfasen nader uitgewerkt. Een keuze voor de subvarianten kan pas definitief worden gemaakt, nadat meer duidelijkheid bestaat over de inrichting van de schoollocatie.

Ons college is van mening dat er een tweezijdig fietspad ten westen van de Schelmseweg tussen de rotonde Jelsma en de locatie Bremlaan het langzaam verkeer en het autoverkeer beter zal scheiden en is in overleg met de provincie Gelderland of dit mogelijk is. Tevens overleggen wij met de provincie om te kijken of de Schelmseweg tussen de rotonde Kerklaan en de rotonde Jelsma veiliger gemaakt kan worden, waarbij gedacht wordt aan een bredere oversteekplaats ter hoogte van de Hertog van Gelrestraat.

### **Financiële gevolgen**

Ten aanzien van de financiële gevolgen is een afzonderlijk raadsvoorstel bijgevoegd waarin nader wordt ingegaan op het totale investeringsbudget en de kosten voor de aanpassingen van de infrastructuur, korthedshalve wordt hiernaar verwezen.

### **Dekkingsplan**

Niet van toepassing.

Burgemeester en wethouders van Rozendaal,  
de secretaris  
W.G. Pieterse-Pook

de burgemeester  
drs. J.H. Klein Molekamp