

Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit 2017-2019 regio Arnhem-Nijmegen

provincie
Gelderland



Proces, kaders en besluitvorming

Inhoud presentatie

Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit 2017-2019

- Definitie basismobiliteit
- Visie
- Samenhang met OV-visie
- Inhoud overeenkomst

Definitie basismobiliteit

Basismobiliteit = onderkant OV-markt = aanvullend OV

- Basismobiliteit is beschikbaar en betaalbare mobiliteit voor iedereen
- Gaat feitelijk om collectief vervoer waar lijndienst niet meer rendeert
- Is aanvullend op dikke OV-lijnen
- Buurtbus, Servicebus, Regiotaxi en Vrijwilligersvervoer
- Combinatie mogelijk met doelgroepenvervoer: Wmo, AWBZ...(?)



Achtergrond

- Gezamenlijke ambitie provincie en regio's (vanaf 2012) om basismobiliteit anders te gaan organiseren
- **Aanleidingen:**



Wens: slimme vervoerscombinaties in regio's met ruimte voor nieuwe ontwikkelingen en regio's meer dan nu aan het stuur

Visie op basismobiliteit

Behoeftte aan een vernieuwd concept waarin:

- Regiogemeenten een regierol vervullen in lokale vervoersoplossingen, inclusief regiotaxi
- De provincie zich richt op de sterke OV-lijnen (vastnet en stadsnet)



Invulling geven aan deze visie:

Uitvoering regiotaxi (OV en Wmo) vanaf 1 januari 2017 regionaal beleggen

- Afspraken hierover (inhoudelijk en financieel) vastleggen:

Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit 2017-2019

Voortgang

- GS heeft overeenkomst voor vijf regio's vastgesteld
- PS hebben middelen voor vijf regio's beschikbaar gesteld
- Ondertekening van Samenwerkingsovereenkomst met vijf regio's zo goed als afgerond

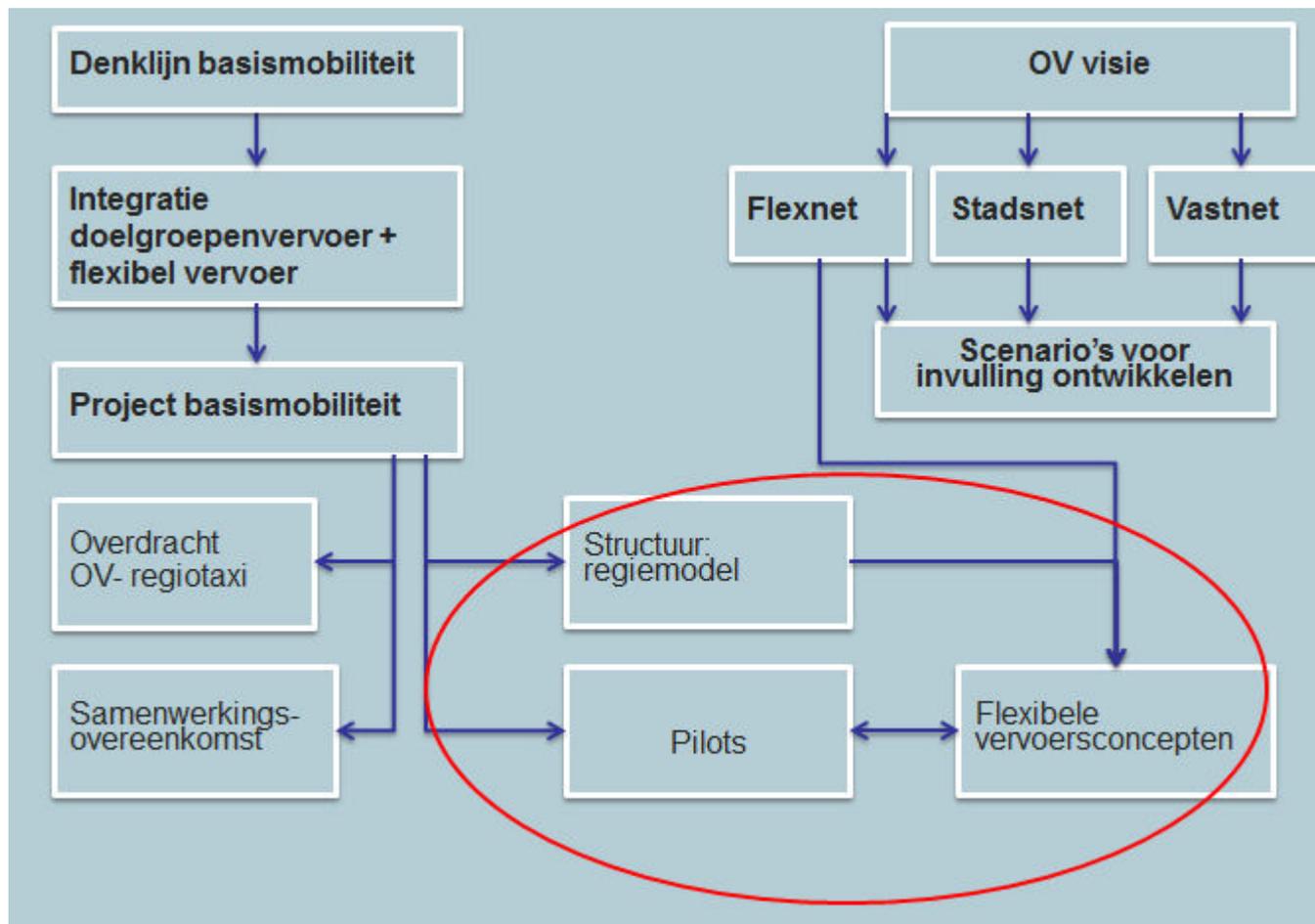


Proces en besluitvorming

Open proces van provincie met regiogemeenten (2012-2016)

Proces in fasen	Periode
Start - visiedocument	Juni 2012
Onderzoek en experiment	2013-2014
Kaders	PS november 2013
Samenwerkingsovereenkomst	GS november 2014
Besluitvorming gemeenten/regio's	Medio 2014 - medio 2015
Ondertekening	Eerste helft 2015
Aanbesteding	Juli 2015-medio 2016
Implementatie	2016
<i>Regio Arnhem-Nijmegen</i>	<i>GS 29 09 / PS 11-11 Besluitvorming gemeenten gelijk oplopend</i>

Samenhang basismobiliteit en OV visie



Inhoud Samenwerkingsovereenkomst

In het kort wordt het volgende in de overeenkomst geregeld:

- Het **overdragen** van de ontwikkel- en beheertaken van Regiotaxi, zowel voor het **OV-deel** (mandaat) als voor het **Wmo-deel**
- Het beschikbaar stellen van **financiële middelen** aan de regio's voor het uitvoeren van deze taken
- Het bieden van ruimte om naast Regiotaxi te **experimenteren** met andere vormen van kleinschalig (openbaar) vervoer
- Het oprichten van **regionale ontwikkelteams**: doorontwikkeling basismobiliteit in relatie tot OV-lijndienst

Systematiek financiële bijdrage

Systematiek bijdrage overige regio's (vastgesteld door PS):

Bijdrage OV

Taakstellend budget OV-regiotaxi

- Gebaseerd op huidige benodigde budget (ruim)
- Verdeeld op basis van aantal OV-zones (2013)
- +/- 4,5 euro per zone (exclusief reizigersbijdrage)
- Overschotten voor experimenten OV-vangnet

Bijdrage aan beheerkosten

- Gebaseerd op huidige beheerkosten (50%)
- Vastgesteld op 120.000 euro per regio

Bijdrage WMO

Vrijwillige bijdrage aan WMO-vervoer

- Gebaseerd op maatschappelijke grondslag (elke reiziger ontvangt subsidie op OV, vastgesteld op 0,84 euro)

Vragen?

provincie
Gelderland

