

## **Samenwerkingsovereenkomst 038**

**SAMENWERKINGSOVEREENKOMST 038 REGELENDE DE AANLEG VAN EEN FIETSOVERSTEEK  
IN DE N785 IN DE GEMEENTE ROZENDAAL**

Overeenkomstnr. : 038  
Wegnr. : N785  
Projectnr. : 60750386

**SAMENWERKINGSOVEREENKOMST 038 REGELENDE DE AANLEG VAN EEN FIETSOVERSTEEK  
IN DE N785 IN DE GEMEENTE ROZENDAAL**

Overeenkomst : 038  
Weg : N785  
Locatie : km. 13,0  
Tekeningnummer(s): 65034-501-5.0  
Project : 60750386

**DE ONDERGETEKENDEN:**

**de provincie Gelderland**, volgens volmacht van de Commissaris van de Koning in de provincie Gelderland vertegenwoordigd door de heer ing. J.H.A. Arts, handelende ter uitvoering van het in mandaat genomen besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 11 november 2016, zaaknummer 2016-013020, hierna genoemd "de provincie"

en

**de gemeente Rozendaal**, te dezen krachtens artikel 171 Gemeentewet vertegenwoordigd door de heer drs. J.H. Klein Molekamp, burgemeester van de gemeente, handelende ter uitvoering van het College/Raadsbesluit d.d. ...., nummer ....., hierna genoemd "de gemeente",

gezamenlijk genoemd 'partijen'.

**IN AANMERKING NEMENDE DAT:**

- De gemeente en de provincie, gezien de verkeersveiligheid, een gemeenschappelijk belang hebben bij het aanleggen van een fietsoversteek. In dat kader heeft de gemeente de provincie verzocht een fietsoversteek te realiseren in de N785 (Schelmseweg) ter hoogte van de Hertog van Gelrestraat in Rozendaal;
- De provincie bereid is om, gezien het gemeenschappelijk belang, mee te werken aan de realisatie van de fietsoversteek;
- Partijen met deze overeenkomst nadere afspraken wensen te maken aangaande de samenwerking tijdens de realisatie van de fietsoversteek.

**ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:**

**Artikel 1 Doel van deze overeenkomst**

Partijen regelen bij deze overeenkomst de financiering, de voorbereiding, de aanleg, de eigendom en het beheer en onderhoud van het werk beschreven in artikel 2.

**Artikel 2 Het werk**

1. Het werk bestaat uit het aanleggen van een fietsoversteek op de kruising N785 (Schelmseweg) – Hertog van Gelrestraat (wegvak km. 13,0).

Het werk is aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende tekening nr. 65034-501-5.0 d.d. 31 mei 2016 (bijlage 1), verder genoemd "het werk".

2. Bijkomende werken zijn onder andere:
  - het (doen) verleggen van kabels en leidingen;
  - het aanpassen of aanbrengen van bewegwijzering, openbare verlichting, wegmarkeringen, beplanting, hemelwaterafvoer en andere gebruikelijke tot de weguitrusting behorende voorzieningen.

paraaf provincie: . 

paraaf gemeente: ...

3. In hoofdzaak zijn de volgende werkzaamheden nodig om het werk te realiseren:
- het realiseren van de planologische inpassing;
  - het nemen van verkeersbesluiten;
  - het maken van een definitief ontwerp (DO);
  - het tijdig verkrijgen van de benodigde vergunningen en ontheffingen;
  - het voorbereiden van de uitvoering waaronder het maken van een bestek, de aanbesteding en de gunning;
  - het houden van toezicht op de uitvoering en de administratieve afdoening daarvan;
  - het nemen van verkeersmaatregelen.

### **Artikel 3 Tijdsplanning**

1. De provincie neemt de (resultaats)verplichting op zich om het werk te realiseren binnen de door partijen overeengekomen planning (bijlage 2). Ten aanzien van de onderdelen van de planning waarvoor geldt dat de provincie afhankelijk is van derden, zal de provincie zich maximaal inspannen om te bewerkstelligen dat de planning zal worden gehaald. De gemeente zal zich als onderdeel van de in artikel 4 genoemde projectgroep, bij de uitvoering van deze overeenkomst maximaal inspannen – voor zover het gaat om onderdelen van deze overeenkomst waarop de gemeente enige invloed kan uitoefenen – zodat de provincie in de gelegenheid wordt gesteld om de overeengekomen planning te halen.
2. Partijen komen overeen dat de provincie ervoor dient zorg te dragen dat de aanbesteding is afgerond (hetgeen betekent dat er sprake dient te zijn van een definitieve gunning aan een aannemer die het werk in opdracht van de provincie zal realiseren) binnen 10 maanden nadat is komen vast te staan dat tegen het ontwerpbestemmingsplan, voor zover dit ziet op de te realiseren fietsoversteek, geen zienswijze is ingediend. Het werk dient vervolgens binnen 6 maanden nadat de opdracht definitief is gegund te zijn gerealiseerd en te zijn opgeleverd conform artikel 7 van deze overeenkomst, met dien verstande dat in dit verband op zijn vroegst met de bouw zal worden gestart op het moment dat het bestemmingsplan in werking is getreden.
3. Mocht blijken dat tegen het ontwerpbestemmingsplan, voor zover dit ziet op de te realiseren fietsoversteek, wel een zienswijze is ingediend, dan dient de aanbesteding te zijn afgerond (hetgeen betekent dat er sprake dient te zijn van een definitieve gunning aan een aannemer die het werk in opdracht van de provincie zal realiseren) binnen 10 maanden nadat het bestemmingsplan door de gemeenteraad is vastgesteld. Binnen 2 maanden nadat het bestemmingsplan voor zover dit ziet op de te realiseren fietsoversteek, onherroepelijk is, dient te worden aangevangen met de realisatie van het werk, waarbij geldt dat het werk binnen 6 maanden na de start van de bouw van het werk, dient te zijn gerealiseerd en te worden opgeleverd conform artikel 7 van deze overeenkomst.
4. Mocht blijken dat het bestemmingsplan, voor zover dit ziet op de te realiseren fietsoversteek, niet onherroepelijk wordt, dan treden partijen in overleg en zullen zij zo spoedig als mogelijk overgaan tot het maken van nieuwe afspraken waarbij geldt (1) dat partijen zoveel mogelijk in de geest van deze overeenkomst zullen (blijven) handelen en (2) dat het doel is en blijft dat de fietsoversteek, voor zover mogelijk, uiteindelijk op de door partijen bepaalde locatie zal worden gerealiseerd.
5. De in lid 2 en lid 3 van dit artikel genoemde maximale bouwtijd van 6 maanden is onder voorbehoud van het door de provincie tijdig maken van afspraken met de nutsbedrijven in het geval van de aanwezigheid op de projectlocatie van eventuele kabels en leidingen die al dan niet verlegd dienen te worden. Gelet op deze onzekerheid en het belang dat de gemeente bij tijdige oplevering van het werk heeft, zal de provincie conform planning reeds in de voorbereiding aanvangen met het opstarten van de gesprekken met de nutsbedrijven (indien noodzakelijk).

#### **Artikel 4 Samenwerkingsstructuur**

1. Ten behoeve van een adequate aansturing, begeleiding en bewaking van inhoud en voortgang van het werk is een projectgroep gevormd die is samengesteld uit ambtelijke vertegenwoordigers van partijen, waartoe in elk geval behoren de projectmanager van de provincie en de projectleider van de gemeente. De provincie is voorzitter van de projectgroep.
2. De projectgroep beslist met unanimiteit en behandelt onder ander de volgende zaken: de aanbesteding (inclusief de voorbereiding daarvan en alle overige gerelateerde onderdelen daarvan), accorderen van alle facturen die in het kader van de realisatie van dit project dienen te worden betaald, goedkeuren van meerwerk, kostenstijging t.o.v. het bedrag genoemd in artikel 5 lid 1.
3. De communicatie over de uitvoering van het werk gebeurt gezamenlijk door partijen. Het maken van afspraken op dit gebied valt onder de taken van de projectgroep met eventuele toevoeging van communicatiemedewerkers van provincie en gemeente. De communicatie voorafgaand aan de uitvoering gebeurt door de gemeente.

#### **Artikel 5 Kostenverdeling van het werk**

1. De kosten voor het aanleggen van een fietsoversteek zoals genoemd in artikel 2 worden geraamd op \_\_\_\_\_ en komen geheel voor rekening van de gemeente. In dit bedrag zijn begrepen de kosten van voorbereiding en administratie en toezicht (VAT-kosten). De eindafrekening vindt plaats op basis van werkelijke kosten.
2. Mocht de inschrijving voor het werk hoger uitvallen dan de hierboven geraamde kosten dan heeft de gemeente het recht om in de projectgroep te bepalen dat de opdracht niet wordt gegund. In dat geval treden partijen in overleg en zullen zij handelen zoals is bepaald in artikel 3 lid 4 van deze overeenkomst.
3. Alle (bijkomende) kosten die verband houden met de planologische inpassing (o.a. planschade), het nemen van een verkeersbesluit, het verlenen van de vergunningen/ontheffingen, etc. zijn voor rekening van de gemeente. In verband daarmee zullen eventuele verzoeken aan de provincie worden doorgelegd aan de gemeente.
4. Interne kosten waaronder mede begrepen legeskosten van partijen komen voor eigen rekening en worden toegerekend aan de eigen projectkosten.

#### **Artikel 6 Voorbereiding en uitvoering**

1. De provincie draagt als opdrachtgever van het werk de zorg voor de planvoorbereiding, het maken van een definitief ontwerp en bestek(ken), het houden van de aanbesteding, gunning, alsmede de directievoering en het houden van dagelijks toezicht op de uitvoering van het werk.
2. De voorbereiding en uitvoering van het werk geschiedt in nauwe samenwerking en overleg tussen partijen.
3. De provincie legt het definitief ontwerp, het bestek en de bestekstekeningen ter goedkeuring voor aan de gemeente.
4. Partijen overleggen over de tijdens het werk te treffen (tijdelijke) verkeersmaatregelen die noodzakelijk zijn ter realisering van het werk.
5. De gemeente draagt zorg voor de tijdige verlening van de benodigde vergunningen en ontheffingen welke nodig zijn voor de aanleg van de fietsoversteek, voor zover zij daartoe bevoegd is, en verleent ook overigens de benodigde medewerking, één en ander voor zover wettelijk en rechtens mogelijk.

6. De provincie zorgt voor het benodigde verkeersbesluit.
7. De provincie zorgt in overleg met - en voor rekening van - de gemeente voor de verlegging van kabels en leidingen, nodig in verband met de uitvoering van het werk.
8. Voor de aanleg van de fietsoversteek is geen grondaankoop van derden noodzakelijk.
9. Partijen geven hierbij aan elkaar toestemming de bij één der partijen in eigendom zijnde gronden en werken kosteloos te gebruiken voor de aanleg en uitvoering van de in artikel 2 bedoelde werk. Over het gebruik treden partijen in overleg.

#### **Artikel 7 Opneming en goedkeuring**

1. Na afronding van de werkzaamheden verrichten partijen gezamenlijk de vooropname van het deel van het werk dat op grondgebied van de gemeente is uitgevoerd. Deze vooropname gebeurt maximaal twee weken voor de opneming door de provincie met de aannemer, zoals beschreven is in par. 9 van de UAV 2012.
2. De provincie legt de bevindingen binnen 2 dagen schriftelijk vast en neemt deze mee bij de oplevering van het werk door de aannemer (par. 10 UAV). Een afschrift hiervan stuurt de provincie naar de gemeente.

#### **Artikel 8 Afloop van de onderhoudstermijn**

1. Na afloop van de in het bestek met de aannemer genoemde onderhoudstermijn verrichten partijen gezamenlijk de vooropname. Deze vooropname gebeurt maximaal twee weken voor de opneming door de provincie met de aannemer. De provincie legt de gezamenlijk bevindingen vast in de "Verklaring van Opneming einde onderhoudstermijn".
2. De provincie draagt zorg voor herstel van de tijdens de door partijen uitgevoerde vooropname geconstateerde gebreken als bedoeld in par. 11 lid 2 UAV 2012.
3. De overdracht van de werkonderdelen waarop dit artikel is toegepast is voltooid als de in lid 2 geconstateerde gebreken naar tevredenheid van beide partijen zijn hersteld en de voor het beheer en onderhoud benodigde bescheiden, waaronder het bestek, zijn overgedragen. De benodigde bescheiden worden in onderling overleg bepaald.
4. De provincie zorgt voor revisiemetingen en revisietekeningen. Na goedkeuring door de gemeente stelt de provincie deze metingen en tekeningen digitaal en analoog ter beschikking van de gemeente.

#### **Artikel 9 Beheer en onderhoud na oplevering van het werk**

Het beheer en onderhoud van het werk berust direct na de oplevering bij de provincie voor wat betreft de provinciale weg en bij de gemeente voor wat betreft de gemeentelijke weg. De exacte beheer en onderhoudsgrenzen worden zo spoedig mogelijk na het beschikbaar komen van de revisietekeningen vastgesteld en op tekening vastgelegd, die op dat moment aan deze overeenkomst als bijlage zal worden toegevoegd.

#### **Artikel 10 Betaling**

1. De gemeente betaalt de kosten zoals genoemd in artikel 5 lid 1 in vier termijnen. De eerste termijn, groot 15% van de geraamde kosten, zijnde \_\_\_\_\_, vervalt op het moment van vaststelling van het bestemmingsplan.
2. De tweede termijn, groot 15% van de geraamde kosten, zijnde \_\_\_\_\_, vervalt op het moment van gunning van het werk.



**Artikel 14 Geschillen**

Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen welke uit deze overeenkomst mochten voortvloeien, worden beslecht door de bevoegde rechter van rechtbank Gelderland.

**Artikel 15 Bijlagen**

1. De bij deze overeenkomst behorende, door alle partijen geparafeerde bijlagen maken deel uit van deze overeenkomst.
2. In geval van tegenstrijdigheid tussen de bijlagen enerzijds en het gestelde in de overeenkomst anderzijds prevaleert de overeenkomst.

**Bijlagen**

Bijlage 1: Tekening nr. 65034-501-5.0 d.d. 31 mei 2016;  
Bijlage 2: Planning.

**Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,**

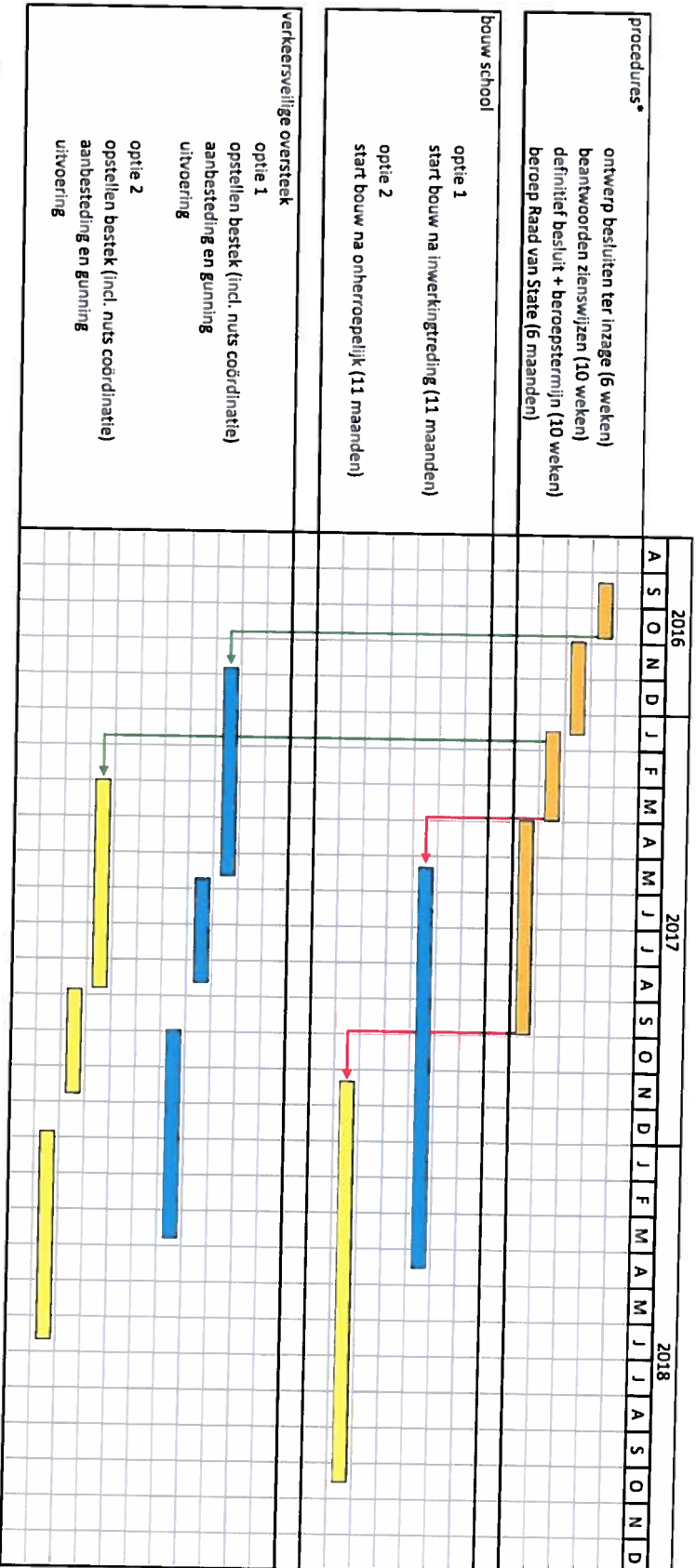
Arnhem, d.d. 14 november 2016  
de provincie

Rozendaal, d.d. ....  
de gemeente



.....  
de heer ing. J.H.A. Arts  
Afdelingsmanager Uitvoering Werken

.....  
de heer drs. J.H. Klein Molekamp  
Burgemeester



- \* bestemmingsplan
- beeldkwaliteitsplan
- vergunning bouwen school
- vergunning kappen bomen
- verkeersbesluit schoolterrein



