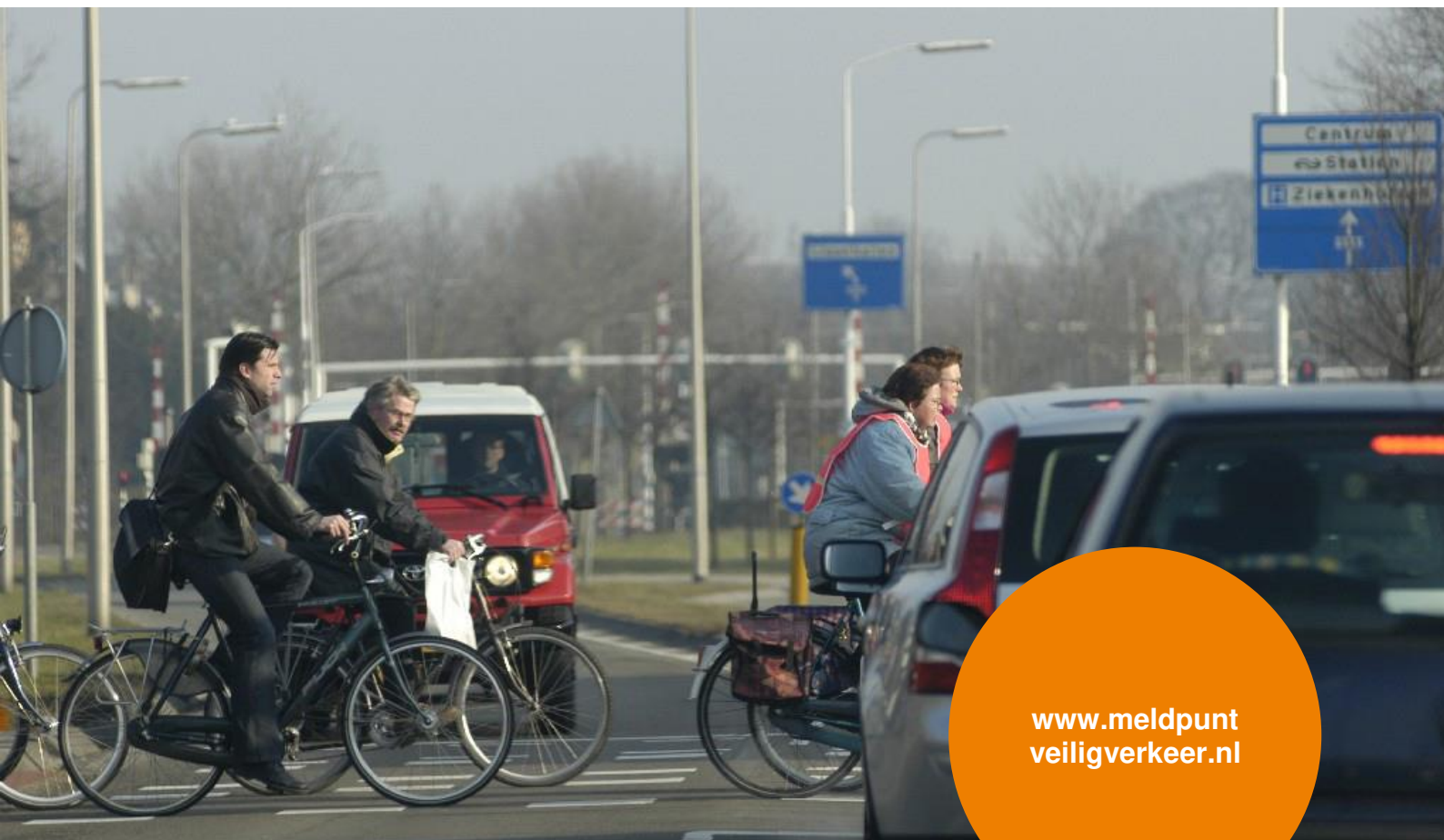


# Verkeersonderzoek



[www.meldpunt  
veiligverkeer.nl](http://www.meldpuntveiligverkeer.nl)

## Kenmerken advies:

**Naam dossier:**

verkeersveiligheid nieuwbouw dorpsschool Rozendaal

**Locatie:**

De dorpsschool wordt gesitueerd op de hoek van de Bremlaan en de Kapellenberglaan.

**Datum uitgifte advies:**

12 januari 2016





## Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

## Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

## Situatie

De gemeente is van plan een nieuwe basisschool te bouwen die plaats biedt aan ca. 225 leerlingen. De school is gesitueerd aan de Kapellenberglaan in een bestaande woonwijk en zal vanaf de provinciale weg N785 (Schelmseweg) via de rotonde bij garage Jelsma en de rotonde met de Kerklaan via de bestaande woonstraten worden ontsloten. Aan de achterzijde van de school wordt voorzien in voldoende parkeerruimte om personeel en bezoekers een plek te bieden. Het schoolterrein ligt behoorlijk veel hoger dan de aangrenzende Schelmseweg. Fietsende schoolkinderen kunnen ook bij de kruising van de Schelmseweg met de Hertog van Gelrestraat oversteken. De kruising zal hiervoor worden aangepast.



Figuur 1

## Probleemstelling

Bewoners maken zich zorgen over de verkeersafwikkeling via de bestaande woonstraten. Men vreest voor een forse toename van het verkeer en de daarbij behorende overlast. Door de bewoners is voorgesteld om een rechtstreekse aansluiting vanaf de school op de Schelmseweg te maken om zo de wijk te ontlasten van het schoolverkeer. Dit zal volgens de mening van bewoners ook goed passen in de wenselijkheid de huidige te hoge snelheden op de Schelmseweg terug te brengen tot de maximum toegestane snelheid van 50 km, wat tevens zal leiden tot een betere overstekbaarheid.

## Standpunt wegbeheerder

De gemeente heeft het voorstel om de school direct aan te sluiten op de Schelmseweg voorgelegd aan de provincie. De provincie wil hier echter geen medewerking aan verlenen. Als reden hiervoor wordt de verkeersfunctie van de Schelmseweg aangevoerd. De provincie wil hieraan eventueel wel meewerken als de Hertog van Gelrestraat zou worden afgesloten. De gemeente stelt echter dat dit niet acceptabel is. De gemeente heeft het adviesbureau Goudappel Coffeng gevraagd advies uit te brengen over de verkeerssituatie. Dit bureau geeft aan dat de extra belasting van de bestaande woonstraten binnen de voor een 30 km woonstraat toegestane belasting blijft. Fietzers kunnen bij de aangepaste aansluiting van de Hertog van Gelrestraat goed oversteken. De gemeente conformeert zich aan het advies van het adviesbureau. De gemeente is van mening dat de voorgestelde maatregelen voldoende zijn voor een veilige verkeersafwikkeling van en naar de nieuwe school.

## Probleemanalyse

De Schelmseweg is vanaf de rotonde met de Kerklaan aangegeven als een 50 km-gebiedsontsluitingsweg met vrij liggende fietspaden.



Dagelijks maken circa 11.500 motorvoertuigen gebruik van de weg. Aangrenzende bebouwing is nauwelijks aanwezig zodat de weg niet oogt als een weg binnen de bebouwde kom. Er wordt dan ook door veel automobilisten harder gereden dan toegestaan. De weg wordt niet gebruikt zoals die bedoeld is waardoor de uitwisseling van het verkeer op de aansluiting met de Hertog van Gelrestraat minder veilig kan zijn. Door de gemeente wordt voorgesteld fietsers bij de aansluiting te laten oversteken door in de Schelmseweg middengeleiders aan te brengen van 3,50 meter breed. De fietsers dienen voorrang te geven aan het autoverkeer op de Schelmseweg. De geleiders zullen een gering snelheidsremmend effect hebben. De vraag is of de kruisingsnelheid bij de voorgestelde oplossing voldoende afneemt om fietsers veilig over te laten steken. De kruisingsnelheid kan omlaag gebracht worden door verder uit te buigen, dus bredere middengeleiders, of door het kruisingsvlak te verhogen. De gemeente geeft aan dat de provincie geen medewerking wil verlenen aan het verhogen van het kruisingsvlak omdat dit niet zou passen bij de functie van de weg. Verderop in de provinciale weg zijn echter wel verhoogde kruisingsvlakken aanwezig.

De woonstraten die het autoverkeer van en naar de school moeten leiden zijn niet al te breed. Hier en daar wordt er soms op straat geparkeerd. De kans is aanwezig dat bij meerdere achter elkaar geparkeerde auto's dit tot een slechte bereikbaarheid van de school leidt en tot gevaarlijke situaties voor fietsers.



Bewoners zullen de toename van het autoverkeer als overlast ervaren. De toename van het verkeer ten gevolge van de school is evenwel beperkt zoals in het rapport van Goudappel Coffeng is aangegeven. De belasting past binnen dat wat toegestaan is voor een 30 km woonstraat.

## Conclusies en aanbevelingen

Om de wijk te vrijwaren van extra verkeer van en naar de school is gesuggereerd een directe aansluiting te geven op de Schelmseweg. Nog los van het gegeven of dit qua hoogteverschil technisch uitvoerbaar is, heeft de provincie aangegeven dit uit oogpunt van doorstroming niet te willen. Verder is er voorgesteld om fietsers met een fietstunnel de Schelmseweg te laten kruisen. Vanwege het geringe gebruik en de sociale controle is ook deze tunnel niet als de goede oplossing gezien. Blijft over de aangedragen aanpassing van de aansluiting van de Hertog van Gelrestraat op de Schelmseweg en de ontsluiting via de (aangepaste) woonstraten.

### Advies:

- de Schelmseweg meer uitbuigen ter plaatse van de fietsoversteek (breedte middengeleider bijvoorbeeld 4,50 meter) in combinatie met een (licht) verhoogd kruisingsvlak, zoals dat ook bij de aansluiting van de Kleiberglaan naar het Rhedens Lyceum is gebeurd;
- woonstraten zoveel mogelijk vrijhouden van geparkeerde auto's en waar deze te smal zijn op de gewenste breedte brengen.

## Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:  
W. Regenspurg, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

Cc

Gemeente Rozendaal dhr. R. Berendsen; r.berendsen@rozendaal.nl

Provincie Gelderland dhr. O. Ostendorf; post@gelderland.nl

VVN afdeling Rheden-Rozendaal dhr. W van Gemert; wim@ayurveda-rheden.nl

## Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

## Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via [www.veiligverkeernederland](http://www.veiligverkeernederland)

### Meer informatie gegevens van VVN

T.limbeek@vvn.nl

Stationsstraat 79a  
3811 MH Amersfoort  
Postbus 66  
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 ( ma t/m vr 8.30-17.00 uur)  
info@vvn.nl  
[www.vvn.nl](http://www.vvn.nl)



Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**