

RAADSVOORSTEL

Raadsvergadering d.d.: 31 oktober 2017

Voorstelnummer: HJ170082A

Portefeuillehouder: G.H. van Gorkum

Voorstel tot: Het instemmen met de aanleg van een betonfietspad in het buitengebied

Datum behandeling in B&W: 9 oktober 2017

Aan de Raad

Voorstel

Instemmen met de aanleg van een betonfietspad (Koningsweg) in het buitengebied en hier een bijdrage ad. €254.750,- voor beschikbaar te stellen.

Inleiding

Gezien de staat van het huidige fietspad langs de Koningsweg is grootonderhoud op korte termijn noodzakelijk. Door de mogelijkheid tot het indienen van een subsidieverzoek bij de provincie aangaande verbetering fietspaden, hebben we het initiatief genomen om het huidige asfalt fietspad met een breedte van 150cm om te vormen naar een betonnen fietspad met een breedte van 200 cm. Het gaat hier om het fietspadnummer 2004 vanaf de parallelweg A50 tot aan de brandtoren met een lengte van 3,6 km.

Argumenten

Het bestaande fietspad heeft een lengte van circa 3,6 km en is de verbinding tussen de parallelweg A50 en de brandtoren. Het fietspad is door wortelopdruk ongelijk, vertoont vele oneffenheden en heeft een geringe breedte van 150cm, hetgeen eerder al geleid heeft tot een ernstig fietsongeval. Het gaat hier om een recreatief fietspad dat veel gebruikt wordt door toeristen e.d. In het totaal heeft onze gemeente 15 km fietspaden in haar beheer.

De totale kosten die met de aanleg van het fietspad gemoeid zijn bedragen € 347.500. Door de provincie is een vaste subsidie ad. € 92.750,- toegewezen aan onze gemeente. Hierdoor resteert voor de gemeente een bedrag van € 254.750. Het huidige fietspad dient dan wel voor het einde van januari 2018 te zijn omgevormd.

In de afgelopen periode zijn met vier terreinbeheerders (Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer, gemeente Rheden en Yarden) afspraken gemaakt over het terreingebruik tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aan het fietspad.

In deze gesprekken is nadrukkelijk naar voren gekomen dat zorgvuldig omgegaan moet worden met de aanwezige flora en fauna en dat het werkgebied voor de aanleg van het fietspad beperkt dient te blijven tot de voorgestelde twee meter. Dit is anders dan bij de aanleg van het fietspad Eerbeekseweg

in 2014, waarbij dit minder van belang werd geacht.

In Nederland is maar één bedrijf dat een machine heeft voor het storten van beton voor de aanleg van een fietspad en daarmee kan voldoen aan de vraag van de vier terreinbeheerders. Dit is ook het bedrijf dat in 2014 voor ons het fietspad Eerbeekseweg heeft gerealiseerd. Waar andere bedrijven een asfaltmachine hebben omgebouwd tot betonmachine, met de wielen buiten de machine, heeft Schagen infra b.v. zelf een machine ontwikkeld met de wielen binnen de contouren van de werkbreedte.

Schagen infra b.v. heeft een aanbieding gedaan op basis van een door ons opgesteld bestek. Deze aanbieding is getoetst door CPL te Duiven met de eenheidsprijzen uit 2014.

De redenen waarom is gekozen voor Schagen zijn:

1. Schagen Infra B.V. heeft bij de aanbesteding voor de aanleg Fietspad Eerbeekseweg concurrerend ingeschreven;
2. Bij het werken met een bouwteam (gemeente-CPL-Schagen) kan een deel van de risico's neergelegd worden bij de aannemer. Deze risico's zijn lastig in een regulier RAW-contract vast te leggen en af te prijzen. Door vroegtijdig gezamenlijk op te trekken bundelen we kennis en ervaring en kan gezamenlijk gekeken worden naar een uitvoeringsproces, waarbij optimalisatieslagen direct kunnen worden meegenomen. Hierdoor is op voorhand al veel sneller duidelijkheid te geven over de uitvoeringskosten en de beheersmaatregelen om binnen budget en scope te blijven;
3. Schagen Infra B.V. is inmiddels goed bekend met de protocollen die in het natuurgebied gelden;
4. Schagen beschikt over een unieke 'binnenspoorse' betonverwerkingsmachine. Dit beperkt de nodige werkruimte en daarmee de schade aan Flora en Fauna;
5. De aannemer kan meedenken in optimalisatie van het inrichten en de toegankelijkheid van het werkgebied, omdat vanuit de protocollen Flora en Fauna strenge eisen worden gesteld. Dit vergt veel afstemming en overleg, wat ook lastig is te omschrijven in een bestek;
6. Uitvoering kan snel opgestart worden.

De reserve Fietspaden is in 2010 gevormd uit de gelden die destijds ontvangen zijn van het RGV en de provincie Gelderland, in totaal een bedrag van ruim € 400.000,- .

De gemeente heeft daarbij circa 15 km fietspad overgedragen gekregen van het RGV.

In 2014 heeft uw raad ingestemd met een bedrag ad. € 174.062,- voor het renoveren van 5,6 km fietspad Eerbeekseweg. De Stadsregio, RGV en Natuurmonumenten hebben toen in cofinanciering bijgedragen.

Nu vragen we u in te stemmen met een bedrag van € 254.750,- voor het renoveren van het fietspad aan de Koningsweg. De provincie draagt een cofinanciering bij ad. € 92.750,- (in plaats van destijds RGV). Van de andere partijen die in 2014 nog bijdroegen bestaat de Stadsregio niet meer en heeft Natuurmonumenten te kennen gegeven geen financiële bijdrage te kunnen verlenen.

Natuurmonumenten en Gemeente Rheden leveren een bijdrage in natura.

Als dit fietspad, met een lengte van 3,6 km ook gerenoveerd is, is totaal 9,3 km fietspad uitgevoerd in beton.

Het overige deel fietspaden, uitgevoerd in asfalt kan de komende jaren op traditionele wijze worden onderhouden met het resterende budget uit de reserve. Deze fietspaden vertonen minder oneffenheden, maar blijven uiteraard relatief smal (1,50 m) terwijl een breedte van 2,00 m gewenst wordt door meerdere instanties (o.a. fietsbond, ANWB e.d.). Het budget is echter niet voldoende om het gehele fietspadenbestand te renoveren.

Financiële gevolgen

De kosten ad. € 254.750,- kunnen worden gedekt uit de reserve Fietspaden.

Dekkingsplan

De kosten ad € 254.750,- kunnen worden gedekt uit de reserve Fietspaden. Na onttrekking van de investering ad. € 254.750,- resteert een bedrag van € 26.211,-

Burgemeester en wethouders van Rozendaal,
de secretaris,
W.G. Pieterse-Pook

de burgemeester,
drs. J.H. Klein Molekamp