

Bijlage 2

Bij: Raadsvoorstel Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer
Voor: Raadsvergadering d.d. 26 januari 2016
Betreft: Toelichting op onderdelen BVO

Stemverhoudingen van het bestuur van de BVO

Artikel 10 Vergaderingen

In de eerste stemronde heeft elke gemeente één stem en geldt een normale meerderheid van stemmen. Als een lid van het bestuur van oordeel is dat een bepaald besluit ongewenste en onrechtvaardige gevolgen heeft voor de deelnemer die hij vertegenwoordigt, vindt herstemming plaats. Er komt pas een besluit tot stand als er een meerderheid is van $2/3^e$ van de stemmen én tenminste de vertegenwoordigers van vijf gemeenten instemmen. Hiermee wordt recht gedaan aan de verschillen in omvang en financiële inbreng tussen gemeenten, maar wordt ook geborgd dat gemeenten elkaar bij een tweede ronde besluitvorming nodig hebben. Vertrekpunt is natuurlijk dat gemeenten in onderling overleg via een reguliere stemming besluiten waarbij iedere gemeente evenveel stem heeft.

Begroting en jaarrekening

Artikel 16 Begrotingsbehandeling

In de Wet gemeenschappelijke regelingen is geregeld dat de gemeenteraden een zienswijze kunnen indienen op de ontwerpbegroting. Aanvullend hierop is in artikel 16 van de BVO Doelgroepenvervoer opgenomen dat de ontwerpbegroting vòòr 15 april voorafgaand aan het begrotingsjaar aan de gemeenteraden moet worden gestuurd.

Toe- en uittreding

Artikel 26 Toetreding door andere gemeenten

Artikel 27 Uittreding

In artikel 26 en 27 van de BVO staat welke regels gelden wanneer een partij wil deelnemen of uittreden of een vervoersstroom wil toevoegen of weghalen bij de vervoercentrale. Uittreden bepaalt iedere deelnemer zelf na toestemming van de gemeenteraad. Bij het uittreden is het vaststellen van een liquidatieplan vereist. Met dit liquidatieplan, dat opgesteld is door een onafhankelijke registeraccountant, moet tenminste tweederde van de deelnemers inclusief de uittreder instemmen. Een instemming van de uittreder is vereist zodat de uittreder niet geconfronteerd kan worden met een plan waar hij niet achter staat. Ook gedeeltelijk uittreden, bijvoorbeeld voor een specifieke vervoersstroom, is geregeld (zie artikel 27 lid 5).